

Typy letadel v jednotlivých hlukových kategoriích a skupinách v % 2025

Nová hluková kategorie 1	kumulativní odstup od limitních hodnot <30;∞)						
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	24H
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	C680,C56X,C68A	22,53%	36,02%	22,86%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	A20N, GA7C a E290	56,97%	62,73%	57,11%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	A359,B788 a A388	20,49%	1,24%	20,03%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 2	kumulativní odstup od limitních hodnot <27,5;30)						
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	C56X, E550 a CL30	30,79%	33,72%	30,95%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	A20N, BCS1/3 a E295	46,31%	64,22%	47,32%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	A21N	0,31%	0,00%	0,30%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	B789/X a A388	22,59%	2,05%	21,44%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 3		kumulativní odstup od limitních hodnot <25;27,5)					
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
C2	střední, dvou a čtyřmotorové	vrtulový	do 50t	AT72	6,25%	0,91%	5,72%
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	CL35, G280 a LJ45	3,10%	0,96%	2,89%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	BCS3 a GLF6	37,93%	66,12%	40,72%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	A21N a B38M	52,66%	32,01%	50,61%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	A388 a A339	0,06%	0,00%	0,06%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 4		kumulativní odstup od limitních hodnot <22,5;25)					
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
C2	střední, dvou a čtyřmotorové	vrtulový	do 50t	DH8D	4,98%	0,25%	3,68%
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	E135 a CL60	10,14%	1,52%	7,76%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	GL5T a GL7T	1,26%	0,11%	0,95%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	B38M a A21N	83,53%	98,12%	87,55%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	A343 a A339	0,08%	0,00%	0,06%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 5		kumulativní odstup od limitních hodnot <20;22,5)					
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
C2	střední, dvou a čtyřmotorové	vrtulový	do 50t	D328	0,83%	0,89%	0,84%
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	F900 GALX	3,03%	1,11%	2,89%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	A319,A320,GLEX, GLF5 a B738	96,06%	96,45%	96,09%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	B752	0,03%	0,00%	0,03%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	B762	0,05%	1,55%	0,15%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 6		kumulativní odstup od limitních hodnot <17,5;20)					
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
C2	střední, dvou a čtyřmotorové	vrtulový	do 50t	DH8A	0,03%	0,00%	0,02%
C3	těžké, čtyřmotorové	vrtulový	nad 50t	C30J	0,05%	0,00%	0,05%
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	F2TH a F900	1,44%	0,31%	1,35%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	A320 a A319	89,25%	90,39%	89,34%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	B752/3	0,66%	0,16%	0,62%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	A332/3	8,57%	9,15%	8,62%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 7	kumulativní odstup od limitních hodnot <15;17,5)						
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	C650	0,08%	0,00%	0,07%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	A320,B737/8,E190/5,A319,CRJ9 a FA7X	95,34%	94,40%	95,26%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	A321	1,35%	5,15%	1,65%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	B77W/L/3	3,24%	0,45%	3,02%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 8	kumulativní odstup od limitních hodnot <12,5;15)						
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
C2	střední, dvou a čtyřmotorové	vrtulový	do 50t	AT72	0,02%	0,00%	0,02%
C3	těžké, čtyřmotorové	vrtulový	nad 50t	A400	0,03%	0,04%	0,03%
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	C650,LJ60 a FA50	0,02%	0,09%	0,03%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	B738,E190/5,A320,E75L	90,38%	89,69%	90,30%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	A321,B739 a B752	8,41%	10,11%	8,61%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	A310,A332/3 a B763	1,12%	0,07%	1,00%
E2	střední a těžké (dopravní) vrtulníky		nad 2,5 t	S92	0,01%	0,00%	0,01%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 9	kumulativní odstup od limitních hodnot <10;12,5)						
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
C2	střední, dvou a čtyřmotorové	vrtulový	do 50t	C295	1,12%	0,05%	0,84%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	E75S/E170,B737/8,B733/4/5 a A320	43,95%	7,20%	34,32%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	B739,B752 a A321	49,04%	92,64%	60,47%
D4	těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	B763 a B744	5,89%	0,10%	4,37%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 10	kumulativní odstup od limitních hodnot <7,5;10)						
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	C650	11,20%	11,11%	11,19%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	B733/4, A320 a E75S/E170	25,62%	33,33%	25,75%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	A321	62,81%	55,56%	62,69%
D4	těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	B763	0,38%	0,00%	0,37%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 11	kumulativní odstup od limitních hodnot <5;7,5)						
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	A321	94,44%	0,00%	94,44%
D4	těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	B763	5,56%	0,00%	5,56%
Celkový součet					100,00%	0,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 12	kumulativní odstup od limitních hodnot <2,5;5)						
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
Celkový součet					0,00%	0,00%	0,00%

Nová hluková kategorie 13	kumulativní odstup od limitních hodnot <2,5;5)						
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkem
C2	střední, dvou a čtyřmotorové	vrtulový	do 50t	AN26	9,09%	100,00%	11,76%
C3	těžké, čtyřmotorové	vrtulový	nad 50t	AN12	12,12%	0,00%	11,76%
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	CRJ2	24,24%	0,00%	23,53%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	B733/4	42,42%	0,00%	41,18%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	A332 (MRT) a A124	12,12%	0,00%	11,76%
Celkový součet					100,00%	0,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 14	kumulativní odstup od limitních hodnot <-∞;0)						
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkem
C3	těžké, čtyřmotorové	vrtulový	nad 50t	C130	2,22%	0,00%	2,20%
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	C680, LJ45, CL35 a CL60	7,78%	0,00%	7,69%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	B734, A320 a GLEX/GL5T	50,00%	100,00%	50,55%
F4	bítevní a transportní vrtulníky	rotor		H60, CH47 a CV22	40,00%	0,00%	39,56%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%